

Duarte Benavente Campeão Mundial



Duarte Benavente vencendo prova do Campeonato Ibérico em Vila Real de Santo António, Algarve 2002.

O PILOTO PORTUGUÊS DUARTE BENAVENTE DA EQUIPA CLUBE INTERPASS/RS RENT A CAR/ ROWE MOTOR OIL/CS MARITIMO, VENCEU O CAMPEONATO MUNDIAL UIM DE FORMULA 2 EM TERRAS PORTUGUESAS.

Num ano totalmente atípico por conta da Pandemia Covid-19 e o cancelamento de praticamente todos os Campeonatos Mundiais de Motonáutica, o UIM F2 World Championship conseguiu uma forma de realizar 3

provas válidas em 2020.

O primeiro evento aconteceu em Kaunas, na Lituânia onde Duarte Benavente conseguiu logo uma vitória significativa. As duas provas restantes seriam em Portugal, que trocou o já tradicional Município de Baião, por Vila Velha de Ródão. A filosofia era fazer 2 provas na mesma semana em Portugal, e, com isso ter um Campeonato bem disputado.

DUARTE BENAVENTE NÃO DEIXOU DÚVIDAS E TRITUROU A CONCORRÊNCIA
Sendo as únicas competições possíveis em 2020,



Duarte Benavente ao lado do MOORE/MERCURY com o Troféu de Campeão Mundial, na sua base em Azeitão



mais concorrentes. Além da faca tinha um armamento poderoso: um barco Moore de última geração, feito à medida, com motor Mercury 2.0 Optimax.

Por conta da Pandemia o grid em 2020 ficou bastante reduzido, mas isso nada tem a ver com o resultado, até porque já vinha de um Vice-Campeonato em 2019 com um grid de 21 barcos.

Com a entrada de novos co-patrocinadores para o F1 Atlantic Team, Benavente pode conseguir um equipamento altamente competitivo e usou toda sua experiência para dar "SPRAY" aos outros competidores.

A vitória em Kaunas, na Lituânia foi o primeiro passo para conquista do Campeonato e venceu a prova com quase 2" de vantagem sobre o piloto local Edgaras Riabko em segundo e Uvis Slakteris da Latvia em terceiro. O quarto colocado foi nada menos do que Sami Selio, o piloto finlandês Bi-Campeão Mundial de F1H2O, que compete pelo Sharjah Team.

Benavente partiu para Lituânia com a faca na boca, decidido a não dar nenhum espaço possível aos de-



Duarte Benavente conseguiu o copatrocinio do CS Maritimo da Madeira.



Largada da 3ª e última etapa em Vila Velha do Ródão



Luta renhida entre Owen Jelf (3) e Sami Selio (12) durante a terceira etapa em Portugal.

COM A LIDERANÇA NAS MÃOS, VAMOS CORRER EM CASA!

As duas provas finais do Campeonato Mundial UIM

2020 foram confirmadas para Vila Velha de Ródão em águas do tradicional Rio Tejo. Localizada no Centro de Portugal, pertence ao

Distrito de Castelo Branco. Apesar da beleza é uma localidade com muito poucos habitantes e com o fator negativo da Pandemia,

praticamente as provas não tiveram uma presença relevante de público.

Sobre as águas do Rio Tejo Duarte Benavente mais



Os três primeiros classificados no UIM F2WC 2020, 1º Duarte Benavente (centro), 2º Edgaras Riabko (esquerda) e 3º Owen Jelf (direita).



uma vez se impôs de forma sunstantiva. A segunda etapa, realizada na quinta-feira dia 1 de outubro, teve a vitória de Owen Jelf com um barco BABA/Mercury seguido por Duarte Benavente em segundo e Edgaras Riabko em terceiro.

Com o segundo lugar o piloto de Azeitão já somava 35 pontos, 7 a mais do que o Lituano Riabko e 13 para o piloto inglês Owen Jelf. Matematicamente o Campeonato estava ainda em aberto, mas as probabilidades de Duarte Benavente eram muito boas. Praticamente só uma quebra afastaria o piloto português de vencer o Campeonato. Sua experiência na F2 vem de muitos anos e sempre vencedor. Em junho de 2002, já vencia de forma imperativa o Campeonato Ibérico com um barco Burgess/Mercury. Ao longo desses anos, associando sua enorme experiência na F1H2O, as chances dos demais competidores era realmente muito pequena, sem desvalorizar em nada a capacidade e competência dos mesmos.

DE 2002 A 2020 DUARTE BENAVENTE IMPÔS-SE NA F2

O leitor talvez imagine que Duarte Benavente tivesse algo mais do que os demais pilotos nesse Campeonato e realmente tinha: passado

vencedor, resiliência, determinação, capacidade técnica, enorme experiência, bons patrocinadores e um equipamento competitivo. São todos esses fatores com que se consegue obter um Campeonato Mundial UIM de F2. Portugal deve ter ORGULHO desse filho seu!

TERCEIRA ETAPA PARA AVALIZAR TUDO

Para quem conhece Motonáutica o que se viu na terceira etapa do Mundial de F2 no dia 4 de outubro em Vila Velha de Ródão, é o que poderíamos brincar dizendo que Duarte Benavente fez: “Barba, Cabelo e Bigode!”. Triturou a concorrência com uma vitória a não deixar dúvidas, liderando de ponta a ponta.



O Troféu de Campeão Mundial UIM de Formula 2 veio para Portugal.

Fica para os anais da história da Motonáutica Mundial, esse exemplo de luta solitária por um ideal, num País que em nada valoriza ou apoia esse desporto.

Nosso mais enfático agradecimento a todos os Patrocinadores que tornaram possível ao Duarte Benavente atingir o lugar máximo na Formula 2 Motonáutica.

► Classificação

	Nº	Piloto	País	Lituânia	Portugal	Portugal	Pontos
1º	45	Duarte Benavente	POR	20	15	20	55
2º	41	Edgaras Riabko	LTU	15	12	15	42
3º	3	Owen Jelf	GBR	2	20	12	34
4º	74	Giacomo Sacchi	MON	3	9	7	19
5º	17	Sami Seliö	UAE	9	DSQ	9	18
6º	2	Johan Österberg	SWE	4	7	5	16
7º	51	Uvis Slakteris	LAT	12			12
8º	4	Colin Jelf	GBR	5	DNF	3	8
9º	37	Héctor Sanz	ESP		4	4	8
10º	71	Nikita Lijcs	LAT	7			7
11º	11	Bimba Sjöholm	SWE	DNF	5	2	7